|  |  |
| --- | --- |
| UBND TỈNH ĐỒNG NAI  **SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**  Số: /TTr-SGTVT | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do – Hạnh phúc**  *Đồng Nai, ngày tháng năm 2024* |

**TỜ TRÌNH**

**Dự thảo Quyết định Quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh, do Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai quản lý**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai

**I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN**

Căn cứ Điều 24 Luật Giá năm 2023, có hiệu lực kể từ ngày 01/7/2024 quy định về việc ban hành văn bản định giá hoặc điều chỉnh mức giá; văn bản quy định cơ chế, chính sách về giá như sau:

*“1. Văn bản định giá hoặc điều chỉnh mức giá do cơ quan nhà nước có thẩm quyền định giá ban hành là văn bản hành chính. Việc ban hành văn bản được thực hiện như sau:*

1. *Lập phương án giá;*
2. *Thẩm định phương án giá;*
3. *Trình và ban hành văn bản định giá, điều chỉnh mức giá.*
4. *Văn bản quy định cơ chế, chính sách về giá do cơ quan nhà nước có thẩm quyền ban hành dưới hình thức văn bản quy phạm pháp luật ”.*

Như vậy, theo quy định của Luật Giá, Quyết định số 39/2017/QĐ-UBND ngày 13 tháng 10 năm 2017 của UBND tỉnh quy định mức giá tối đa dịch vụ sử dụng đường bộ các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh do tỉnh Đồng Nai quản lý sẽ phải sửa đổi cho phù hợp với Luật Giá mới, trong đó: Nội dung về mức giá tối đa sẽ được ban hành dưới hình thức Quyết định hành chính; nội dung quy định về cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh, do tỉnh Đồng Nai quản lý sẽ được ban hành dưới hình thức văn bản quy phạm pháp luật.

Để hoàn thiện và tránh những vướng mắc khi triển khai thực hiện Luật Giá và các văn bản quy định pháp luật liên quan, việc ban hành Quyết định quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh, do Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai quản lý là hết sức cần thiết.

**II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM CHỈ ĐẠO VIỆC XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH**

**1. Mục đích**

Quyết định này nhằm thể chế hoá chủ trương, chính sách của Đảng và Nhà nước về việc hoàn thiện pháp luật về giá; tiếp tục hoàn thiện cơ chế, chính sách về quản lý, điều tiết giá tại Luật Giá.

**2. Quan điểm chỉ đạo**

- Quán triệt chủ trương, đường lối của Đảng; thể chế hóa chủ trương của Đảng và Nhà nước về thể chế hoá chủ trương, chính sách của Đảng và Nhà nước về việc hoàn thiện pháp luật về giá; tiếp tục hoàn thiện cơ chế, chính sách về quản lý, điều tiết giá tại Luật Giá;

- Tuân thủ Hiến pháp, các quy định của luật (Luật Giá, Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn GTĐB ...), các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên và các văn bản hướng dẫn thi hành.

- Xây dựng cơ chế quản lý giá dịch vụ sử dụng đường bộ các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh do Ủy ban nhân dân tỉnh quản lý bảo đảm hài hòa lợi ích giữa nhà nước, người dân và doanh nghiệp.

**III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH**

Quá trình xây dựng dự thảo Quyết định Quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh, do Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai quản lý, như sau:

- Thực hiện Luật Giá 2023; Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Giá.

- Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 8916/UBND-KTNS ngày 31 tháng 7 năm 2024 về việc khai thực hiện Luật Giá số 16/2023/QH15, Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10/7/2024 của Chính phủ và các Thông tư hướng dẫn có liên quan; Văn bản số 15003/UBND-KTNS ngày 04 tháng 12 năm 2024 về việc chủ trương xây dựng cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh do UBND tỉnh quản lý.

**IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH**

Nội dung của Quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh, do Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai quản lý cơ bản kế thừa các nội dung từ Quyết định số 39/2017/QĐ-UBND ngày 13 tháng 10 năm 2017 quy định mức giá tối đa cho dịch vụ sử dụng đường bộ do địa phương quản lý. Quyết định dự kiến có 03 Chương và 12 Điều như sau:

Chương I. QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

Điều 2. Giải thích một số từ ngữ

# Điều 3. Đối tượng và chủ phương tiện phải thanh toán tiền dịch vụ sử dụng đường bộ

Điều 4. Đối tượng miễn thu tiền dịch vụ sử dụng đường bộ

Điều 5. Điều kiện thu tiền dịch vụ sử dụng đường bộ

Chương II. QUY ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ GIÁ, VÉ DỊCH VỤ SỬ DỤNG ĐƯỜNG BỘ

Điều 6. Quản lý giá tối đa cho dịch vụ sử dụng đường bộ

Điều 7. Mức giá cụ thể cho dịch vụ sử dụng đường bộ

Điều 8. Quản lý vé sử dụng đường bộ

Chương III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 9. Trách nhiệm tổ chức thực hiện

Điều 10. Điều khoản chuyển tiếp

Điều 11. Hiệu lực thi hành

# Trên đây là Tờ trình về dự thảo ban hành Quyết định Quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh, do Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai quản lý, Sở Giao thông vận tải xin kính trình UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

*Gửi kèm:*

*Dự thảo Quyết định Quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh, do Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai quản lý*

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***   * Như trên; * Sở Tư pháp; * Lưu: VT, KHTC. | **KT. GIÁM ĐỐC**  **PHÓ GIÁM ĐỐC**    **Nguyễn Bôn** |